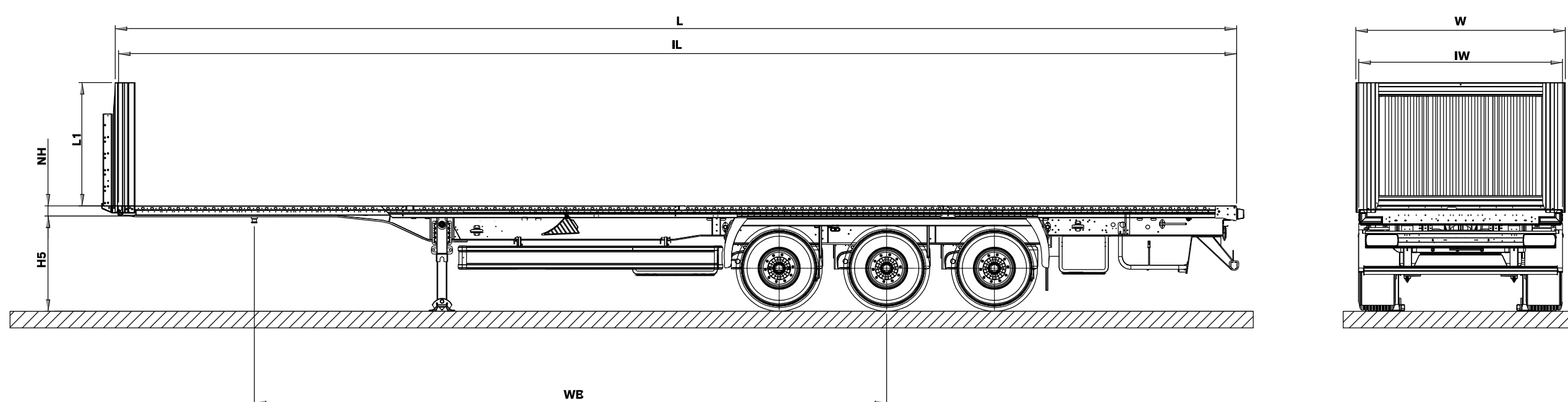


## K.SFX / 125 - 12 / 27 /



### DATI TECNICI

<b>Altezza di ralla (H5)</b>	1150 mm
<b>Collo d'oca (NH)</b>	125 mm
<b>Interasse (WB)</b>	7.700 mm
<b>Lunghezza esterna (L)</b>	13.680 mm
<b>Lunghezza interna (IL)</b>	13.610 mm
<b>Larghezza totale (W)</b>	2.550 mm
<b>Larghezza interna (IW)</b>	2.480 mm
<b>Tara ±%3</b>	5.500 kg

### INFORMAZIONI TECNICHE

<b>Telaio</b>	Realizzato con acciaio S460 MC di alta qualità ed elevata resistenza, in conformità con lo standard ISO 1726-2 Costituito da due o n tanti longitudinali saldati a forma di "I" con montanti incrociati alle distanze richieste.
<b>Sistema di frenata</b>	Sistema di frenatura EBS 2S/2M Wabco elettro-pneumatico a doppio circuito con anti-bloccaggio (ABS) e sistema di controllo di slittamento (RSS) in conformità con il regolamento UN ECE R13
<b>Dimensioni pneumatico</b>	385/65 R22.5
<b>Assali</b>	3 unità di assali con freno a disco BPW EA, ognuno con una capacità di carico di 9 tonnellate
<b>Impianto elettrico</b>	Installazione luminosa Aspcök EPIII con luce di posizione laterale a LED da 24 V e prese da 2x7 e 1x15 pin, in conformità con il regolamento UN ECE R48 e la con legislazione ADR
<b>Pianale</b>	Pianale in compensato dallo spessore di 30 mm rivestito in resina fenolica e rinforzato con profili omega in grado di supportare una carrellabilità massima di 7.200 kg in conformità con la norma EN 283
<b>K-Fix</b>	Anelli di ancoraggio del carico, costituiti da 118 unità di punti di reggiatura sul telaio laterale ; ciascun punto di reggiatura del carico ha una capacità di carico pari a 2,5 tonnellate
<b>Tipo pannello anteriore</b>	Acciaio 1500 mm

### CAPACITÀ TECNICA

<b>Capacità di perno ralla</b>	12.000 kg
<b>Carico assiale</b>	27.000 kg
<b>Peso lordo</b>	39.000 kg